

STAVBA:

Oprava propustku v km 4,723
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	4xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 4,723 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Příloha: 7	

Obsah

1	Identifikační údaje mostního objektu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Úvod	3
3	Plán kontrolních prohlídek	3
4	Závěr	3

1 Identifikační údaje mostního objektu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava propustku v km 4,723 na trati Horní Cerekev - Tábor
<i>Katastrální území</i>	Nová Buková (704954)
<i>Obec</i>	Nová Buková (561177)
<i>Okres</i>	Pelhřimov (CZ0633)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina (CZ063)

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT, s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Martin Plšek projektant, mosty a inženýrské konstrukce T: 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektant</i>	Ing. Václav Tomány

2 Úvod

Propustek se nachází v evidenčním km 4,723 tratě Horní Cerekev - Tábor, je v širé trati mezi železničními stanicemi Horní Cerekev a Dobrá Voda u Pelhřimova (cca 1,75 km před zastávkou Nová Buková) a převádí trať přes občasnou vodoteč.

Na základě stavebního stavu stávajícího propustku a na základě zadání objednatele řeší projekt opravu stávajícího kamenného deskového propustku o světlosti 0,60 m formou přestavby na nový trubní propustek z prefabrikovaných trub DN 1000 v ose propustku stávajícího, se stejným evidenčním staničením.

V rámci opravy propustku budou šikmá čela kolem nové nosné konstrukce odlážděna lomovým kamenem do betonového lože, a stejná úprava se provede v korytu vodoteče na vtoku a výtoku. Nosná konstrukce je navržena ve spádu 4 %, dlažba v prostoru vtoku a výtoku propustku je napojena na stávající koryto.

Objekt se nachází v Kraji Vysočina, okres Pelhřimov, katastrální území Nová Buková (704954).

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola nosné konstrukce před zasypáním
- 2) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, září 2022

Ing. Václav Tomány

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem